

COOL-X AW

Liquide de refroidissement pour broches prêt à l'emploi avec additifs lubrifiants

Description

COOL-X AW est un liquide de refroidissement pour broches haute performance prêt à l'emploi, contenant des additifs lubrifiants spécialement adaptés aux applications exigeant un frottement réduit.

Sa formulation avec une concentration d'utilisation de 26 % offre des performances de lubrification nettement améliorées, ce qui permet par exemple de protéger de manière optimale les joints mécaniques dans les raccords rotatifs. Cette concentration accrue est particulièrement nécessaire dans les systèmes où il est impératif d'éviter toute défaillance de ces composants d'étanchéité de haute qualité.

COOL-X AW protège de manière fiable tous les matériaux utilisés dans le circuit de refroidissement fermé contre la corrosion et la formation de dépôts. Les optimiseurs de coefficient de frottement contenus dans le produit réduisent les contraintes superficielles et minimisent l'usure des appariements de glissement dans les moteurs linéaires et les moteurs couple.

Le produit est particulièrement adapté aux applications dans lesquelles plusieurs composants, tels que les broches principales, les tables rotatives et pivotantes, sont alimentés par un circuit de refroidissement commun.

Cela permet d'obtenir une puissance de refroidissement constante, une répartition uniforme de la température et une sécurité de fonctionnement maximale.

Dans des conditions d'utilisation optimales et dans le respect des consignes d'utilisation, COOL-X AW peut rester dans le système jusqu'à 2 ans.

Attributs du produit

- Prêt à l'emploi et à faible entretien
- Dissipation très efficace de la chaleur
- Protection anticorrosive efficace de l'aluminium, des métaux non ferreux et des métaux ferreux
- Réduction de l'usure, grâce à la lubrification élevée, des joints d'étanchéités des composants refroidis lourds, à rotation lente, ou de composants oscillants
- Bonne compatibilité avec les matières usuelles utilisées
- Exempt de bore, chlore, zinc et métaux lourds
- Bonne tolérance cutanée

Contrôles recommandés en fonctionnement normal

Afin de garantir un fonctionnement sans faille, nous recommandons de contrôler les paramètres suivants tous les mois :

- Valeur du pH
- Concentration (tenir compte du facteur réfractométrique)

Les valeurs de consigne correspondantes sont indiquées sur la fiche technique.

Remplissage du réfrigérant en cas de perte d'évaporation

Les pertes de volume peuvent être compensées avec un réfrigérant mélangé ou un mélange prêt à l'emploi. Remarque : la buée qui s'échappe ne contient pas de concentré. En cas de remplissage fréquent avec du mélange prêt à l'emploi, la concentration peut augmenter lentement. Lorsque la concentration atteint la valeur limite supérieure, elle peut être ramenée à la valeur de référence en faisant l'appoint avec de l'eau potable propre.

Procédure de remplacement du liquide de refroidissement

Procédure pour le remplacement du liquide de refroidissement

- Ajouter 3% de MOTOREX CS CLEANER à l'« ancien » liquide de refroidissement 2 à 3 jours avant le changement prévu et continuer à travailler comme d'habitude. Pour que le système soit nettoyé
- Vider complètement le système
- Remplir d'eau potable propre et laisser circuler pendant environ 10 minutes (rinçage du système)
- Vider complètement le système
- Remplir immédiatement de nouveau liquide de refroidissement conformément au point « Mélange de concentré de liquide de refroidissement avec de l'eau »

Stockage

Le produit doit être conservé à une température comprise entre +5 °C et +40 °C.

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

05.05.2026 / 21

COOL-X AW

Première mise en service du circuit de refroidissement (utilisateur)

Avant de mettre un circuit de refroidissement en service pour la première fois, il faut le nettoyer des particules solides et des résidus. Dans le cas contraire, des éléments risquent d'être endommagés ou le liquide de refroidissement de se détériorer.

- Remplir le circuit avec de l'eau potable
- Faire fonctionner ou circuler le circuit pendant au moins 10 minutes.
- Vider complètement le réservoir

Wartung

COOL-X AW doit être contrôlé périodiquement selon les instructions du fabricant de la broche ou de la machine. Avant chaque changement de liquide de refroidissement, nous recommandons de nettoyer le système du circuit de refroidissement en ajoutant 3 % de CS-CLEANER au liquide de refroidissement existant à remplacer. Continuer ensuite à travailler pendant 48 heures, puis vider le réservoir de réfrigérant, le nettoyer et le remplir à nouveau de COOL-X AW

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			vert
Densité à 20 °C		g/cm3	1.037
Fact réfractomètre man.			1.4
Point de congélation		°C	-25
Dilution		%	25 - 28
Température d'utilisation		°C	4 - 80
Valeur pH	DIN 51369		8.6 - 9.2

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

05.05.2026 / 21